

はじめに

- 1) このプログラムに参加される方はハガキ、FAXメールで会員番号、氏名を記入し事務局にお申し込み下さい。申込日がスタート日です。
(参加対象はFWA会員のみとします)
- 2) 毎日歩いた距離を記録しますが、FWA、WMの例会、I V Vの発行されるウォーキングは距離に含めません。
- 3) 個人申告に基づく信義・誠実をベースとするウォークです。1マス2kmとなっています。歩いた距離を塗りつぶしていきましょう。
- 4) 奥州街道の出発点宇都宮から白河宿(195km)、仙台宿(365km)、盛岡宿(553km)、青森宿(751km)、ゴールの竜飛岬(830km)に到着したら、上記1の方法でご連絡下さい。会報にお名前を掲載し健闘を称えます。(希望者のみ)

1600年(慶長五年)、関ヶ原の戦いで覇権を握った徳川家康は幕藩体制を確立するため諸政策にとりかかりましたが、その一つが1601年の伝馬制でした。伝馬制とは主要な街道に宿駅(宿場)を設けて、役人の往来や物資の輸送、情報の伝達のために人や馬を提供させる制度でした。

1604年、徳川秀忠は日本橋を五街道の起点と定め、東海道、日光街道、奥州街道、中山道、甲州街道の順に整備しました。

湘南ふじさわウォーキング協会(略称:FWA)
藤沢市鶴沼橋2-5-5 ☎:0466(28)2052(9-17時)
FAX:0466(86)5111 URL://shonan-fujisawa/jp

奥州街道

奥州街道は五街道の一つ。江戸日本橋を起点として千住から白河へと至る街道195kmです。下野国宇都宮宿以南の区間は日光街道と共用されていました。

五街道としての奥州街道は正式には奥州道中といい、江戸幕府道中奉行の直轄下にあった白河以南を指し、道中には27の宿場が置かれていました。白河以北は江戸時代には東北諸藩の参勤交代の交通に使用されましたが、中期には蝦夷地の開発、後期にはロシアからの蝦夷地防衛のため往来が増加しました。呼び名については白河以北、仙台城下まで「仙台道」、仙台・盛岡間を「盛岡道」、盛岡から三厩までを「松前道」と呼ぶこともありましたが、ここでは白河から三厩までを「奥州街道」と呼ぶことにしました。

また、宿間距離が2km未満の箇所があり一部省略した宿、また画像は東海道、中山道のように浮世絵がないので、無料画像を使用しています。

チェックポイント紹介



宇都宮市 江戸から111km
到着日: 年 月 日
木県の中央部に位置し北関東最大の都市、人口:52万人
宇都宮城の築城は平安末期、藤原秀郷。徳川の日光東照宮参拝の際宿泊施設として利用された。

バーチャル ウォーク

奥州街道竜飛岬まで

歩かなければ歩けなく。ウォーキングはいつでも、どこでも、だれでも、いつまでもです。

この記録帖は、東海道五十三次(上り・下り、984km)、中山道六十九次(534km)、さらに日光街道二十一次(144km)、合計1,662kmに続き奥州街道本州最北端の竜飛岬まで830kmにチャレンジするというものです。長い道程ですが、一步一步、歩を進めましょう。



会員番号

氏名:



白河市 江戸から195km
到着日: 年 月 日
福島県中通り南部に位置する。
人口:6.5万人
奥州三関の一つ白河の関がある。



福島市 江戸から280km
到着日: 年 月 日
福島県中通り北部に位置する。
人口:29万人
福島藩は会津藩に次ぐ石高



仙台市 江戸から365km
到着日: 年 月 日
東北最大の都市 人口109万人
広瀬川、青葉山などの自然があり
杜の都とも呼ばれる。慶長5年
伊達政宗仙台城築城



盛岡市 江戸から553km
到着日: 年 月 日
慶長5年(1598)南部利直盛岡築城。人口29万人。市内を北上川が流れる。わんこそば、盛岡冷麺、じゃじゃ麺は盛岡三大麺



青森市 江戸から751km
到着日: 年 月 日
青森県のほぼ中央部に位置し、
人口:27.5万人 国道4号線の
終点、日本橋から738.5km